

Brückenpanzer Brü Pz 68/88 M+77900



Im Jahre 1965 wurde mit dem Bau des Prototyps auf der Basis des Panzers 61 begonnen. Er konnte 1967 als Prototyp erstmals vorgestellt werden. Der Bundesrat bewilligte jedoch erst 1972 die Gelder zum Bau, der nun auf dem Fahrgestell des Panzers 68 gefertigt wurde.

In der Zeit von 1974 bis 1977 wurden insgesamt 30 Fahrzeuge produziert, die man dann in den Jahren zwischen 1988 und 1992 einer Kampfwertsteigerung auf den Stand AA6 unterzog.

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| Hersteller | K+W, Thun (CH) |
| Prod. Jahr | 1974-1977 |
| Breite | 4.1 m |
| Höhe | 3.88 m |
| Länge | 19.96 m mit Brücke |
| Bewaffnung | keine 8x 7.6 Nbw 87 |
| Besatzung | 3 Mann Kdt, Brückenleger, Fahrer |
| Kampfgewicht | 47 t |
| Treibstoff | 855 lt Diesel |
| Aktionsradius | 250 km |
| Geschw. | 55 km/h |

| | |
|--------------|---|
| Motor | MTU MB 837 Ba-500 8-Zylinder, 4-Takt |
| Hubraum | 29.9 lt |
| Leistung | 660 PS (485 kW) |
| Hilfsmotor | MB OM 636 4-Zylinder, Reihenmotor 38 PS (30kW) |
| Fahrgetriebe | SLM Fahr- und Lenkgetriebe 6 Vor-, 6 Rückwärtsgänge |

| | |
|---------------|-----------------|
| Brückenlänge | 18.2 m |
| Tragfähigkeit | 50 t (max 60 t) |
| Gewicht | 6.8 t |
| Auslegezeit | 2 Min |
| Aufnahmezeit | 3 Min |