

Brückenpanzer Brü Pz 68/88 M+77900



Im Jahre 1965 wurde mit dem Bau des Prototyps auf der Basis des Panzers 61 begonnen. Er konnte 1967 als Prototyp erstmals vorgestellt werden. Der Bundesrat bewilligte jedoch erst 1972 die Gelder zum Bau, der nun auf dem Fahrgestell des Panzers 68 gefertigt wurde.

In der Zeit von 1974 bis 1977 wurden insgesamt 30 Fahrzeuge produziert, die man dann in den Jahren zwischen 1988 und 1992 einer Kampfwertsteigerung auf den Stand AA6 unterzog.

Hersteller	K+W, Thun (CH)
Prod. Jahr	1974-1977
Breite	4.1 m
Höhe	3.88 m
Länge	19.96 m mit Brücke
Bewaffnung	keine 8x 7.6 Nbw 87
Besatzung	3 Mann Kdt, Brückenleger, Fahrer
Kampfgewicht	47 t
Treibstoff	855 lt Diesel
Aktionsradius	250 km
Geschw.	55 km/h

Motor	MTU MB 837 Ba-500 8-Zylinder, 4-Takt
Hubraum	29.9 lt
Leistung	660 PS (485 kW)
Hilfsmotor	MB OM 636 4-Zylinder, Reihenmotor 38 PS (30kW)
Fahrgetriebe	SLM Fahr- und Lenkgetriebe 6 Vor-, 6 Rückwärtsgänge

Brückenlänge	18.2 m
Tragfähigkeit	50 t (max 60 t)
Gewicht	6.8 t
Auslegezeit	2 Min
Aufnahmezeit	3 Min