

Kdo Pz 63/89 M113 M+73627



Mit der Einführung des Pz 87 (Leo) wurde eine Anpassung der Begleitfahrzeuge notwendig. Der Panzer erhielt unter anderem eine Seitenpanzerung Urdan aus Israel, eine Zusatzpanzerung Front von FMC (USA), einen neuen Motor, ein neues Getriebe, ein Treibstoffsystem mit zwei Aussentanks, Ne-

belwerfer und ein verstärktes Fahrwerk. Es dürfte sich um die weltweit modernste Version des M113 gehandelt haben, ein Kampfschützenpanzer war es aber immer noch nicht. Insgesamt 382 Spz 63/73 und Kdo Pz 63/73 wurden auf den Stand 63/89 kawestiert.

Hersteller	FMC, (USA) RUAG (CH)	Motor	GMC, USA 6-Zylinder, 2-Takt, Turbo
Prod. Jahr	RP 68 Umbau 1991-1994	Hubraum	5'220 cm ³
Im Einsatz	1990 bis 2005	Leistung	265 PS (185 kW)
Bewaffnung	20 mm Kanone 1948/73 Lyran 7.1 cm Le GW 87 Nebelw. 7.6 cm Nbw 87	Treibstoff	2x180 lt Diesel Aussentank
Besatzung	7 Mann (Kdt, Fhr, Schütze 4 Pz Gren)	Geschw.	65 km/h
Länge	5.4 m	Getriebe	Allison Division (USA) TX 100-1A 3 Vor-, 1 Rückwärtsgang
Breite	3.0 m		
Höhe	3.7 m Antennen abg.		
Kampfgewicht	13 t		
Panzerung	Alu gegen div Kleinkaliber		