

Rpe Trspw 68, 5 t M548 M+75696



Mit der Einführung der Pz Hb M109 wurde auch die Beschaffung eines geländegängigen Munitionstransporters notwendig. Für den Umschlag der palettierten Munition (Gewicht der Palette ca 380 kg) wurde auf der Ladebrücke ein Ladekran aufgebaut.

Bei der Beschaffung war dieser mit Flaschenzug ab 1980 mit einem Elektrokran ausgerüstet worden. Das Fahrwerk basiert auf dem Spz 63.

Hersteller	FMC, (USA)
Prod. Jahr	RP 68
Im Einsatz	1969-1980
Bewaffnung	1 Stk MG64 12.7 mm
Besatzung	Fahrer, Beifahrer 2 Passagiere bis 25 Personen auf der Ladebrücke
Länge	5.9 m
Breite	2.69 m
Höhe	3.30 m über Mg
Kampfgewicht	12,5 t

Motor	GMC, USA 6-Zylinder, 2-Takt
Hubraum	5'220 cm ³
Leistung	204 PS (143 kW)
Treibstoff	400 lt Diesel
Aktionsradius	480 km
Geschw.	61 km/h
Getriebe	Allison Division (USA) 3 Vor-, 1 Rückwärtsgang

Ladebrücke	3,3 x 2,45 m
Verschiebbarer Doppel-T-Träger mit Flaschenzug	
Hublast	690 mm
Hubhöhe max	2,4 m
Kapazität	10 Paletten à 8 Granaten 15,5 cm 20 Gebinde à 4 Ladungen
Seilwinde vorne	
Zugkraft max	9 t
Seillänge	90 m (55 m Nutzbar)